

Banedanmark
Att.: Bolette Nygaard
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Miljø
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

www.glostrup.dk
miljo.teknik@glostrup.dk
Tlf: 4323 6365

22-01-2021
20/24991

Miljøgodkendelse

Omlasteplads

**Banedanmarks sporfornyelse
København - Høje Taastrup**

DATABLAD**Miljøgodkendelse til omlasteplads for Banedanmarks sporfornyelse København - Høje Taastrup**

Tilladelse meddelt af Glostrup Kommune	Den 22. januar 20201
Virksomhedens hovedaktivitet	K 212. Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m ³ , bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.
Virksomhedens beliggenhed:	Stationsparken 30, 2600 Glostrup Baneareal
Matr.nr. og ejerlav:	77d, Glostrup by, Glostrup
Anlæggets ejer og driftsansvarlige:	Banedanmark
CVR-nr.:	18632276
Tilladelsens omfang:	Miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33
Tilsynsmyndighed:	Glostrup Kommune.

Bilagsoversigt:

1. Situationsplan – Placering af midlertidige oplag
2. Klagevejledning - Miljøbeskyttelsesloven

Godkendelsen er sendt til:

- Banedanmark, Anlæg Øst, att.: Bolette Nygaard – bpng@bane.dk
- Danmarks Naturfredningsforening - dnglostrup-sager@dn.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed - trost@stps.dk
- Brøndby Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen - teknik@brondby.dk

1 Afgørelse

Center for Miljø og Teknik, Miljø meddeler hermed miljøgodkendelse til omlasteplads for sporfornylsesprojektet København – Høje Taastrup på Stationsparken 30 ved Glostrup Station i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹. Anlægget er godkendelsespligtig jf. listepunkt K 212²:

Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Denne miljøgodkendelse meddeles som en ny miljøgodkendelse og har derfor 8 års retsbeskyttelse jf. § 41a i miljøbeskyttelsesloven.

Miljømyndigheden lader godkendelsen ophører, når sporfornylsesprojektet er afsluttet, de midlertidige oplag er fjernet, forventeligt ved udgangen af 2022.

Omlastepladsen er omfattet af § 2, stk. 1, punkt 1 i brugerbetalingsbekendtgørelsen³.

1.1 Afgørelsens omfang

Tilladelsen omfatter omlastning af materialer/affald fra renovering af sporkonstruktionen, fra togvogne til lastbil til godkendte modtagere. Materialerne vil i den forbindelse blive oplagret op til 4 dage. Placering af disse oplag ses på vedlagte kortbilag 1.

Omlastepladsen vil primært være i brug august-november 2021 og maj-november 2022.

2 Grundlag for godkendelsen

2.1 Liste over sagsakter

- Ansøgning (via Byg & Miljø) inkl. bilag fra Banedanmark A/S af 3. november 2020

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed.

³ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

- Jordhåndteringsplan – Sporfornyelse København – Høje Taastrup fra Banedanmark af 7. juli 2020.
- Bilag til ansøgning om §33-tilladelse til omlasteplads Glostrup Station - Sporfornyelse København-Høje Taastrup fra Banedanmark af 3. november 2020
- Supplerende oplysninger er fremsendt af Banedanmarks i mails af 4. januar 2021.

2.2 Udtalelser

Udkast til denne godkendelse er sendt i høring hos ansøger d. 17. december 2020. I den forbindelse bemærkede Banedanmark i mail af 4. januar 2021, at det ikke er muligt at føre log på den måde, det er beskrevet i udkastets vilkår 19, 20 og 21, idet opgravningssted for jord/grus ikke kan stedfæstes præcist, men kun til en strækning og loggen ikke kan opbevares på pladsen, idet der kun i perioder er mandskabsskure opstillet. Vi har derfor tilrettet vilkårene, så log også kan føres elektronisk og ikke skal findes fysisk på pladsen. Krav om præcis stedfæstelse er tilpasset, så det opfylder jordflytningsbekendtgørelsens krav tæt.

Banedanmark havde ikke yderligere bemærkninger til udkastet, men understreger dog, at pladsen kun i begrænsede perioder vil blive benyttet om natten.

Ved spørgsmål til denne godkendelse kan jeg kontaktes på tlf. 43236365 eller via mail på tina.romer@glostrup.dk.

Med venlig hilsen

Tina Rømer
Akademiingeniør
Center for Miljø og Teknik

3 Vilkår for godkendelsen

3.1 Generelt

1. Inden omlastepladsen kan tages i brug, skal der foreligge en af miljømyndigheden godkendt plan for håndtering af støjende aktiviteter jf. vilkår 10. Desuden skal myndigheden have tilsendt en plan for håndtering af sortering jf. vilkår 9 samt beskrivelse af egenkontrol med jord/grus jf. vilkår 20.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for omlastepladsens drift.
3. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inder for 2 år efter den er meddelt.
4. Brug af omlastepladsen skal være afsluttet senest 31. december 2022.
5. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand (K212-S1)
6. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet (K212-S2)
7. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet (K212-S3)

3.2 Affaldstyper og håndtering

8. Virksomheden må kun modtage og opbevare de nedenfor nævnte affaldsfraktioner, som alene må stamme fra sporfornyelse af togstrækningen København-Høje Taastrup (K212-S4 - præciseret):
 - Udgravede skærver og bagharp
 - Udgravet jord og grus
 - Optagne skinner
 - Optagne sveller fra spor og sporskifter

9. Entreprenøren skal redegøre for hvordan det sikres, at affaldsfraktionerne ikke sammenblandes unødvendigt samt hvortil de enkelte fraktioner bortskaffes. Plan for håndtering skal fremsendes til miljømyndigheden, inden omlastepladsen kan tages i brug. Sorteringshåndteringen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.

3.3 Støj, støv og lugt

10. Entreprenøren skal i samarbejde med bygherren udarbejde en plan for håndtering af støjende aktiviteter. Planen skal beskrive de forhold, der er anført under punkt 4.5. Miljømyndigheden skal godkende planen, inden omlastepladsen kan tages i brug. Planen skal opdateres mindst hver 3. måned, når pladsen er i brug.
11. Der skal altid vælges maskiner, arbejdsmetoder og indretning af arbejdspladsen, så omgivelserne generes mindst muligt af støj, støv og vibrationer.
12. Virksomhedens aktiviteter må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes. (K212 -S8).

3.4 Beskyttelse af jord og grundvand

13. Oplag af affaldsfraktionerne jord/grus og bagharp skal ske på befæstede arealer (K212-S21 – præciseret)
14. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spilbakker eller gruber skal tømmes, således af regnvand i bunden maksimalt udgør 10% af spildbakkens eller grubens volumen (K212-S15)
15. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden (K212-S14).

16. Farligt affald (fx spildolie) og flydende kemikalier skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttes mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der oplagres (K212-S25 - justeret)
17. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter de er konstateret (K212-S23)

3.5 Egenkontrol og driftsjournal

18. Der skal udføres en visuel modtagekontrol af alle grus/jordpartier. Hvis der konstateres synlig forurening, skal dette læs grus/jord oplagres separat på et areal med tæt underlag (evt. tæt container) og overdækkes, indtil det bortkøres.
19. For modtaget jord/grus, der håndteres jf. Jordflytningsbekendtgørelsen, skal entreprenøren føre en skriftlig log over alle jordflytninger, herunder oplysninger om hvor jorden er gravet op, hvornår det kom ind på pladsen og hvornår det blev transporteret videre, til hvilken jordmodtager, det blev kørt og hvor jorden blev opbevaret i oplagsperioden på omlastepladsen. Der skal være klar sammenhæng mellem jorden på pladsen og den relevante jordflytningsanmeldelse.
20. Entreprenørens log skal være til rådighed for miljømyndigheden ved miljøtilsyn, evt. elektronisk. En beskrivelse af hvordan entreprenøren vil føre denne egenkontrol, skal fremsendes til miljømyndigheden, før omlastepladsen kan tages i brug og altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
21. Entreprenøren skal desuden føre driftsjournal med angivelse af:
 - Dato, mængde og art af bortkørt affald
 - Afvigelser i driften, herunder uheld, spild
 - Hvornår der er udført støjende aktiviteter uden for normal arbejdstid, herunder hvordan der er informeret om dette.

Driftsjournalen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet og til enhver tid kunne fremvises til tilsynsmyndigheden.

3.6 Bemærkninger

Omlastepladsen skal indrettes og drives som ansøgt med de justeringer og ændringer, der følger af ovenstående vilkår.

Hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor, skal den ansvarlige for anlægget straks underrette tilsynsmyndigheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 71.

Affald, der opstår ifb. omlastepladsen (herunder fra mandskabsvogne) skal sorteres, opbevares og håndteres efter de gældende retningslinjer jf. kommunens regulativer og Affaldsbekendtgørelsen.

4 Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Banedanmark har i ansøgning af 3. november 2020 beskrevet det planlagte projekt med sporfornyelse på fjernogsstrækningen København – Høje Taastrup. Omlastepladsen ved Glostrup Station vil blive benyttet til omlastning af materialer, der hidrører fra den eksisterende sporkonstruktion som sporfornyes. Materialerne skal omlastes fra togvogne til lastbiler og kan oplagres på pladsen i op til 4 arbejdsdage. Derudover vil arealet blive benyttet til omlastning af nye materialer, som skal benyttes ifb. med sporfornyelsen. Desuden vil der periodevis blive opstillet mandskabsfaciliteter (containere). Pladsen skal primært benyttes i to perioder - august-november 2021 og maj-november 2022. Der vil ikke blive håndteret jord og andre brugte materialer hele tiden i de to perioder, idet det primært vil være i forbindelse med opstart af etaperne, at der vil være gravearbejder.

De affaldsmaterialer, der omlastes og mellemoplagres på pladsen kan stamme fra både Glostrup og Brøndby Kommune. Materiale fra arbejde i andre kommuner vil blive omlastet på andre pladser, uden for Glostrup Kommune.

Der forventes håndteret nedenstående affaldsmaterialer i anførte mængder på omlastepladsen:

Materialer	Mængder Glostrup	Mængder Brøndby
Udgravede skærver og bagharp (t)	19.000	3.000
Udgravet jord og grus (t)	15.000	4.500
Optagne skinner (m)	4.000	0
Optagne sveller (beton) fra spor (stk.)	3.000	0
Optagne sveller fra sporskifter (træ og beton) (stk.)	500	0

Alle materialerne oplagres på et befæstet areal (asfalt) langs sporene på Stationsparken 30 – se kortbilag.

Det er alene materiale fra sporfornyelsesprojektet, der håndteres på pladsen, der tilføres ikke affald/materialer udefra, bortset fra nye materialer (ikke genbrug), der skal indbygges/bruges i forbindelse med sporfornyelsen. Det er alene Banedanmarks valgte entreprenør, der har adgang til pladsen.

De planlagte aktiviteter på omlastepladsen er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K212 – *Midlertidig oplag af ikke-farligt affald* (her jord, grus, skærver og bagharp mm), og skal derfor have en godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, inden omlastepladsen kan tages i brug.

Der er fastsat nationale standardvilkår for dette listepunkt, men de er ikke alle direkte relevante for den planlagte anvendelse af oplagspladsen, idet standardvilkårene er beregnet til oplag af jern- og metalkrot, bygnings- og nedrivningsaffald, papir, slam og andet organisk affald samt elkrot. Standardvilkårene er også målrettet processer som fx neddeling, knusning, opskæring og komprimering af materialer, der heller ikke er relevante for den planlagte anvendelse af omlastepladsen.

Der er en del af de nationalt fastsatte vilkår, der er relevante, fx oplag og håndtering af motorbrændstof, støv og lugt og nogle generelle forhold. De relevante nationalt fastsatte standardvilkår, har vi medtaget som krav i denne miljøgodkendelse. Disse vilkår er markeret med "K212 – Sx", som indikation af, at de er nationalt fastsatte standardvilkår fra K212. Tallet efter S markerer hvilket standardvilkår, der er tale om.

Da standardvilkårene ikke er fuldt dækkende for de aktiviteter, der foregår på pladsen, har vi fastsat yderligere vilkår, vi vurderer, er nødvendige for at regulere de forventede miljøforhold. I den forbindelse har vi ladet os inspirere af "*Udkast til Bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomhed*" (fra foråret 2019), der foreslår nationale regler for blandt andet midlertidig oplag af affald, idet det var hensigten af fx listepunkt K212 fremover skulle reguleres af denne bekendtgørelse og ikke være underlagt krav om individuel miljøgodkendelse. Vi har vurderet specifikt om de enkelte forslag til krav er relevante i netop denne sag og har omskrevet dem til de konkrete forhold.

Særligt vedrørende støj har vi fastsat vilkår, der tager højde for at arbejdet på pladsen ikke kan begrænses til dagtimerne, idet det af trafik- og sikkerhedsmæssige årsager er nødvendigt, at en del arbejde på pladsen, også støjende aktiviteter, foregår aften og nat.

4.1 Beliggenhed og planforhold

Omlastepladsen er beliggende på Stationsparken 30, matr.nr. 77d, Glostrup By, 2600 Glostrup, som er udlagt til baneareal.

Stationsparken 30 er omfattet af byplanvedtægt G15 og anvendes for nuværende som baneareal for togdriften.

De omkringliggende områder (inkl. Stationsparken 30) er jf. kommuneplanen udlagt som boligområde, arealer helt tæt ved stationen dog som centerområde (blandet bolig og erhverv). Der er boliger på Stationsparken og Kirkebjerg Parkvej (også i Brøndby Kommune), men også nord for banen, herunder Sydvestvej, men også Asylvej, Bryggergårdsvej, Nyvej og Jernbanevej.

I områder med boliger skal der som udgangspunkt være roligt om natten.

Omlastepladsen er en midlertidig aktivitet, et nødvendigt anlægsarbejde, der skal gennemføres for at sikre infrastrukturen med togdrift mm. Derfor har vi fraveget de generelle retningslinjer for virksomheders begrænsning af gener (især støj) for omkringboende i boligområder, for at muliggøre gennemførelsen af arbejdet, herunder støjende aktiviteter under for normal arbejdstid. Fravigelsen sker under krav om grundig orientering af de berørte borgere.

4.2 VVM-screening

Banedanmark har ifm. projektering af sporfornyelsen mellem København og Høje Taastrup foretaget en intern vurdering af om det samlede sporfornyelsesprojekt med tilhørende aktiviteter vurderes af kræve VVM-screening hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST). Processen for afklaring om behov for VVM-screening hos TBST er aftalt med TBST. Det er Banedanmarks vurdering, at der ikke er behov for VVM-screening hos TBST, jf. fremsendt notat (bilag til ansøgning). Banedanmarks vurdering er med udgangspunkt i bilag 2, punkt 13a i VVM-bekendtgørelsen med henvisning til § 38, stk. 2 i Jernbaneloven.

4.3 Modtagekontrol, afmærkning, belægning mm

I standardvilkår for K212 samt i *Udkast til bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomheder* er der vilkår omkring modtagekontrol, afmærkning, belægning mm.

Vi har vurderet, at det ikke er nødvendigt med vilkår om særlig modtagekontrol, idet de materialer/affaldsfraktioner, der håndteres på pladsen alene, stammer fra det her beskrevne specifikke projekt med sporfornyelse og at det alene er entreprenøren selv, der har adgang til omlastepladsen.

Af disse samme årsager samt fordi alt midlertidigt oplag foregår på befæstet areal samt i meget kort tid, finder vi heller ikke grund til, at der skal være særlig afmærkning til de forskellige affaldsfraktioner.

Vi stiller vilkår om, at de fraktioner (jord, grus og bagharp), hvor vi skønner, at der kan være risiko for forurening af jord mm, hvis de oplagres direkte på jorden, skal ske på befæstede arealer. Også selv om det er planlagt, at alle fraktioner oplagres på befæstet areal. Vi stiller ikke krav om dokumenteret egenkontrol for tilstanden af belægningen, blot at den skal være i god vedligeholdelse stand, jf. standardvilkår 23 i K212.

Generelt må der ikke ske sammenblanding af de forskellige fraktioner, idet det kan skade materialernes genbrugsværdi. Alt efter hvilken metode til sporrenovering, entreprenøren vælger, er der forskellige, begrænsede muligheder for at holde fraktionerne adskilte. Derfor stiller vi krav om, at entreprenøren skal redegøre for hvordan det sikres, at affaldsfraktionerne ikke sammenblandes unødvendigt samt hvortil de enkelte fraktioner bortskaffes. Plan for håndteringen skal fremsendes til miljømyndigheden, inden omlastepladsen kan tages i brug.

Jord og grus planlægges håndteret efter Jordflytningsbekendtgørelsens regler og de her præciserede krav omkring forbud mod sammenblanding af jordpartier.

Derfor stiller vi krav om at jord/grus, der skal håndteres efter jordflytningsbekendtgørelsens regler, skal oplagres og adskilles fra andre jordpartier, så der til enhver tid er sammenhæng mellem og overblik over jordanmeldelsen (inkl. opgravningssted) og den fysiske jord, indtil det sendes videre til jordmodtageanlægget. Dette præciseres under egenkontrol.

4.3 Forureningsforhold og risici herved

På omlastepladsen planlægges håndteret jord, grus, skræver, bagharp (som er nedbrudte skærver) samt skinner og sveller.

Banedanmarks erfaringer fra andre sporprojekter viser, at langt hovedparten af jorden er ren, 10-30% er lettere forurenede og 2-3% af jorden er kraftigt forurenede. Forureningen knytter sig i overvejende grad til bagharpen (den nedknuste del af skærverne) og underballasten (grus) og til dels til stationsområder, og består primært af ikke-flygtige stoffer som tungmetaller, PAH'er og evt. tungere oliestoffer.

Jord- og grusmaterialer vil blive håndteret efter jordflytningsbekendtgørelsen, idet sporstrækningen primært er områdeklassificeret og pletvis kortlagt jf. jordforureningsloven. Der vil ikke ske prøvetagning og kartering af jord på pladsen

eller før opgravning. Nødvendig prøvetagning og dokumentation af jord vil ske hos godkendt modtager.

Såfremt der påtræffes jord, der er alene ved syn eller lugt vurderes at være kraftigt forurennet, vil denne blive opbevaret i tæt container eller blive bortkørt til godkendt modtager uden mellemdeponering.

Banedanmark oplyser at entreprenøren udarbejder en beredskabsplan, som vil beskrive, hvordan utilsigtede hændelser håndteres, herunder også håndtering af eventuelle spild eller lignende i forbindelse med anlægsaktiviteter eller på omlastepladser.

Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresser, og inden for indvindingsopland til Glostrup Forsynings kildeplads Ørnebjergvej. Nærmeste vandindvindingsboring (DGU. nr. 200.7850) ligger 5-600 m øst for oplagspladsen.

Arealet, hvor omlastepladsen er placeret, er kortlagt efter Jordforureningsloven på V1 på grund af mangeårige anvendelse som bane- og rangerareal med forskellige aktiviteter. Vi har vurderet at den planlagte anvendelse ikke kræver en særlig tilladelse efter Jordforureningslovens § 8, da der ikke sker ændringer af befæstelsen eller lignende. De vilkår, der her er fastsat for beskyttelse mod risiko for jord- og grundvandsforurening har til formål at sikre, at der ikke tilføres yderligere forurening, selv om arealet ikke kan forventes at være helt ren.

Vi forventer ikke at omlastningen eller oplaget af de beskrevne materialer/ affaldsfraktioner vil medføre risiko for forurening af jord og/eller grundvand, idet der alene sker håndtering/oplag på befæstet areal eller i tæt container. Afvanding af området, hvor der sker oplag af jord/grus samt skærver og bagharp sker til offentlig kloak. Området er fælleskloakeret.

Vi vurderer heller ikke at der er risiko for direkte kontakt med forurennet jord, idet jorden/gruset kun ligger på pladsen i ret kort tid, pladsen er delvist indhegnet og der kun er adgang for den udførende entreprenør.

Vi stiller vilkår omkring sikring af tanke mm samt mod spild af olie og andre forurenende stoffer, der kan komme fra den planlagte drift af omlastepladsen. Vilkår hertil er standardvilkår fra K212.

Risiko for overfladevand og beskyttet natur

Der ligger ingen vandløb og søer tæt på omlastepladsen, dog findes en temporær sø ca. 120 m syd for pladsen (på Kirkebjerg Parkvej 3). Denne temporære sø er beskyttet natur, men den vurderes ikke at blive påvirket negativt af regnvand mm fra omlastepladsen på Stationsparken 30, da overfladevand ledes til fælleskloakken.

4.4 Lugt og luftemission

Kørende materiel som f.eks. gummihjulslæssere, minidumpere og lastvogne vil medføre emissioner, men i begrænset omfang. Skinnekørende materiel er som udgangspunkt dieselmateriel og er i Danmark ikke omfattet af krav om partikelbegrænsende udstyr mv. De kan give anledning til lugt og det tilstræbes at materiel holder i tomgang så kort tid som muligt. Visse typer af materiel kræver dog, at disse startes og "varmes op" i god tid inden de køre ud på banen. Der vil ikke være faste anlæg med luftafkast på pladserne, og der forventes ingen lugtgener fra aktiviteterne på pladsen. Vi stiller ingen vilkår omkring lugt eller andre luftemissioner.

4.5 Støj, støv og vibration

Fornyelse af spor og andet sporarbejde medfører, at det bliver nødvendigt at arbejde hele døgnet. Særligt pga. sikkerhed, når der arbejdes på eller tæt ved jernbanespor, vil der være perioder, hvor jernbanespor skal afspærres, og i disse perioder vil det være nødvendigt også at arbejde om natten, så sporspærringen bliver så kort som muligt. Derfor bliver det også nødvendigt med støjende aktiviteter på oplagspladsen om natten.

Banedanmark har beskrevet at driften vil være særdeles uregelmæssig, idet aktiviteterne på pladsen afhænger af anlægsaktiviteterne i sporet. I perioder vil der være aktiviteter døgnet rundt alle ugens dage inkl. weekender, for at afkorte anlægsperioden og påvirkningen af togdriften, mens der i andre perioder vil være begrænsede aktiviteter på pladsen.

Det er entreprenøren, som selv tilrettelægger sit arbejde hermed også, hvornår der er aktiviteter på pladsen. Entreprenøren er endnu ikke endelig fastlagt.

Banedanmark og dennes entreprenører er opmærksom på, at støj fra arbejderne udgør en væsentlig gene for naboer, og tilstræber således at begrænse støjgenerne om aftenen og natten, i det omfang det ikke er til hinder for at kunne færdiggøre arbejdet til ibrugtagning af spor til drift ved sporspæringsperiodernes afslutning.

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsaktiviteterne aktivt informere om projektet og de aktiviteter som skal pågå, så de berørte får så god information som muligt. Informationen vil ske både ved opslag, skiltning, ved breve i e-boks, på Facebook og i lokale medier

Vi finder, at det er vigtigt at entreprenøren planlægger så meget af arbejdet til at foregå inden for normal arbejdstid kl. 7-18 på hverdage og 7-14 om lørdagen. De omkringboende må dog finde sig i en del støjende arbejde fra omlastepladsen også uden for normal arbejdstid, både aften, weekend og nat, idet det er nødvendigt for at kunne gennemføre sporfornyelsesprojektet.

Vi finder det vigtigt, at Banedanmarks entreprenør begrænser det støjende arbejde aften, weekend og nat til det absolut nødvendige. Det er dog også vigtigt, at de omkringboende i så høj grad som muligt er tydeligt og præcist informeret omkring støjende arbejder, især aften, weekend og nat, så beoerne har mulighed for at forberede sig på en støjende periode.

Vi forventer at støj-, støv- og vibrationsgener ved arbejdets udførelse altid begrænses mest muligt, herunder ved valg af hensigtsmæssige arbejdsmetoder, støjsvagt maskinel, indretning af arbejdspladsen, relevant støjdæmpning eller støjafskærmning. Hvis der er væsentlige gener (fx støv), kan miljømyndigheden midlertidigt kræve de generende aktiviteter stoppet, indtil generne kan nedbringes til et acceptabelt niveau.

Entreprenøren for projektet har for nuværende ikke mulighed for at planlægge de kommende arbejder så detaljeret, at det kan præciseres, hvilke støjende aktiviteter, der er nødvendigt at udføre uden for normal arbejdstid og hvornår dette arbejde skal gennemføres.

Vi finder det derfor nødvendigt at stille vilkår om at entreprenøren (sammen med bygherren Banedanmark) udarbejder en plan for hvordan de støjende aktiviteter håndteres under de forudsætninger, som er nævnt herover. Denne plan skal godkendes af miljømyndigheden inden omlastepladsen kan tages i brug og planen skal præcist og grundigt redegøre for nedenstående forhold:

- hvilke støjende aktiviteter, der skal udføres
- tidsplan (opdateres løbende, så de næste 2-3 måneder er beskrevet meget præcist) for hvornår de støjende aktiviteter skal udføres
- hvordan det sikres, at det meste foregår inden for normal arbejdstid,
- hvilke aktiviteter, der er nødvendigt at udføre uden for normal arbejdstid og hvorfor det er nødvendigt
- hvad der gøres af tiltag for at dæmpe støjen mest muligt (både inden for og udenfor normal arbejdstid),
- en klar beskrivelse af hvordan der informeres omkring aktiviteterne:
 - generel information om projektet
 - Specifik naboorientering (hvem, hvornår og hvordan)
 - hvordan henvendelser, inkl. klager modtages.
 - Hvordan kommunen orienteres om opslag, breve mm

Planen skal opdateres løbende, så erfaringer fra tidligere indarbejdes. Vi stiller krav om en opdatering mindst hver 3. måned (når pladsen er i brug), og når 2. arbejdsperiode starter.

Vi finder det ikke relevant at fastsætte specifikke grænser for støjniveauet fra aktiviteterne på omlastepladsen.

Fordi sporfornyelsesarbejde aften, weekend og nat ikke kan forbydes (på grund af arbejdets karakter) VIL der ske overskridelse af de støjgrænser, der normalt sættes uden for normal arbejdstid i boligområder. Når nu arbejdet SKAL udføres på de tidspunkter, giver det bedst mening at begrænse perioderne for aften-, weekend- og natarbejde mest muligt ved at kræve at entreprenøren med god planlægning begrænser sit arbejde mest muligt uden for normal arbejdstid.

Også inden for normal arbejdstid vil de støjende aktiviteter medføre støj, som er klar kraftigst i korte perioder, og der vil være lange perioder, hvor der er meget mindre støj. Vi finder det yderst vigtigt, at entreprenøren vælger maskiner, arbejdsmetoder og indretning af arbejdspladsen, så omgivelserne generes mindst muligt af støj, støv og vibrationer, og vi vurderer, at dette giver en bedre beskyttelse af borgerne mod gener end fastestøjgrænser, som skal midles over en periode – i dagtimerne over 8 timer.

Vi har derfor fastsat vilkår om, at entreprenøren altid skal vælger maskiner, arbejdsmetoder og indretning af arbejdspladsen, der generer mindst muligt.

Når der samtidig sker rettidigt, præcis og tydelig information om de gener, beboerne kan forvente, så er det efter vores vurdering den bedst mulige beskyttelse af de omkringboende.

4.6 Andet affald og kemikalier

Omlastning af de beskrevne materialer/affaldsfraktioner genererer ikke affald, men der kan opbevares brændstof (især diesel) til maskinerne, der anvendes til kørsel og transport af materialerne.

Disse og evt. lignende kemikalier (og evt. affald herfra) skal opbevares i området så kort tid som muligt og i så lille omfang som muligt, idet der er risiko for forurening af jord og grundvand ved evt. spild. Vi stiller krav om opbevaring af flydende kemikalier og farligt affald jf. standardvilkår for oplag af farligt affald i K212.

Vi forudsætter, at de tanke, entreprenøren anvender på pladsen er godkendte entreprenørtanke jf. reglerne i Oliebunkerbekendtgørelsen, eller de er godkendt i henhold til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR).

Eventuelt affald fra mandskabsskurer, skal håndteres efter de almindelige regler omkring opbevaring, bortskaffelse mm. af affald, og reguleres ikke med denne miljøgodkendelse.

4.7 Spildevand

Anlægget forventes ikke at give anledning til spildevand, og der stilles derfor ikke vilkår om spildevand. Regnvand fra pladsen afvandes til offentlig kloak. Området er fælleskloakeret.

4.8 Bedste tilgængelige teknik

For virksomhedstyper, hvor der er fastsat standardvilkår, betragtes standardvilkårene som Bedste Tilgængelige Teknik.

Kravene til indretning og drift af omlastepladsen har i størst muligt omfang baseret sig på standardvilkår eller *udkastet til bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomheder*.

Projektet med sporfornyelse har fokus på at de forskellige affaldsfraktioner genbruges, hvor det er muligt og gerne tæt på omlastepladsen for at begrænses nødvendigheden af transport med jord, og dermed mindre CO₂-udledning. Samtidig sikres at de tidligere investeringer i infrastrukturen fastholder sin høje værdi.

Samtidigt skal entreprenøren vælge maskiner, arbejdsmetoder og indretning af arbejdspladsen, så omgivelserne generes mindst muligt af støj, støv og vibrationer.

Kommunen vurderer, at aktiviteten umiddelbart lever op til BAT.

4.9 Egenkontrol og driftsjournal mm

Vi har ikke stillet krav om generel modtagekontrol eller inspektion af belægninger mm, så derfor er der heller ingen krav om dokumentation for dette.

For at jordhåndtering kan ske i overensstemmelse med jordflytningsbekendtgørelsens krav om dokumentation for hvert jordparti, uden at hvert enkelt parti opgravet jord, der kommer ind på omlastepladsen skal anmeldes separat, kræver det en klar egenkontrol af entreprenørens jordhåndtering.

Entreprenøren skal til enhver tid have overblik over, hvor præcist forskellige jordbunker er gravet op, herunder om det er i Glostrup eller Brøndby Kommune. Vi er opmærksomme på, at opgravningsstedet angives som en strækning og ikke som et præcist punkt. Vi har (sammen med Brøndby Kommune) accepteret, at der ikke sker anmeldelse af flytning af jord hen over kommunegrænsen (fra opgravningssted til omlastepladsen), idet vi finder at sporstrækningen er sammenhængende med oplagspladsen og at det er fyldestgørende med den her anførte egenkontrol.

Entreprenøren skal føre skriftlig egenkontrol over alle jordflytninger (inkl. oplysninger om, hvor jorden er gravet op, hvornår det kom ind på pladsen og hvornår det blev transporteret videre, til hvilken jordmodtager, det blev kørt og hvor jorden blev opbevaret i oplagsperioden på omlastepladsen). Der skal være en

tydelig reference til anmeldelsen af jordflytninger i Jordweb. Banedanmark oplyser, at jorden anmeldes til flytning, inden den graves op og altså inden den flyttes til omlastepladsen.

Denne egenkontrol skal også kunne håndtere jord, der ved syn eller lugt vurderes at være kraftigt forurenet, så det sikres – og dokumenteres – at denne jord bliver opbevaret i tæt container eller bliver bortkørt til godkendt modtager uden mellemdeponering.

Formålet med egenkontrollen er også at sikre, at der ikke sker en unødvendig sammenblanding af jord, som kan "fortynde" eventuel forurening eller på anden måde besværliggøre den mest miljømæssige optimale jordhåndtering.

Denne egenkontrol skal til enhver tid kunne fremvises/fremsendes til miljømyndigheden, evt. elektronisk.

En beskrivelse af hvordan entreprenøren vil føre denne egenkontrol, skal fremsendes til miljømyndigheden, før omlastepladsen kan tages i brug.

4.10 Unormale driftssituationer

Ansøgningen har ikke beskrevet mulige driftsforstyrrelser og uheld, som kan medføre forurening. Vi forudser, at der kan være risiko for skader/utætheder på maskiner, og som følge heraf spild af olie.

Banedanmark har beskrevet at entreprenøren udarbejder en beredskabsplan, som vil beskrive, hvordan utilsigtede hændelser håndteres, herunder også håndtering af eventuelle spild eller lignende i forbindelse med anlægsaktiviteter eller på omlastepladser.

Denne beredskabsplan skal sendes til miljømyndighedens orientering, inden omlastepladsen kan tages i brug.

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentligt udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Hvis der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand. Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som et direkte vilkår i miljøgodkendelsen, alene under Bemærkninger.

4.11 Ophør af miljøgodkendelsen

Af ansøgningen fremgår, at der er brug for omlastepladsen i hovedparten af projektet i 2021 og 2022, men at omlastepladsen ikke skal anvendes efter udgangen af 2022.

I godkendelsesbekendtgørelsens § 33 er der mulighed for at myndigheden kan tidsbegrænse miljøgodkendelsen, hvis der er en grund til dette, og vi fastsætter derfor vilkår om, at miljøgodkendelsen ophører ved udgangen af 2022.

Netop den ret korte anvendelsesperiode af omlastepladsen er baggrund for, at der er en række vilkår fra K212, og udkastet til bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomheder, som vi ikke finder relevante.

Entreprenøren og bygherren skal i forbindelse med ophør af aktiviteterne oplyse om hvordan de træffer de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand jf. standardvilkår 1 fra K212.

4.12 Samlet vurdering

Det er Glostrup Kommunes forventning, at bygherre og ansøger – med de stillede vilkår - kan træffe de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening og gener og at omlastepladsen i øvrigt kan etableres på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

BILAG 1

Situationsplan



De lilla arealer indikerer oplagspladser. Til- og frakørsel er markeret med grønt samt røde retningspile.

Nord er nedad på situationsplanen.