

Til

Glostrup Kommune

Dokumenttype

Rapport

Dato

Februar 2019

STØJHANDLINGSPLAN 2018



STØJHANDLINGSPLAN 2018

vision 2
Dato 291018
Udarbejdet af MAP
Kontrolleret af MAP
Godkendt af Michael Seifert, Glostrup Kommune
Beskrivelse Støjhandlingsplan 2018 for Glostrup Kommune

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S
T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

C:\Users\cg23ms\Desktop\Støjhandlingsplan 2018.DOCX

Forord

Støjhandlingsplanen beskriver de indsatser og handlinger, som Glostrup Kommune tiltænker at gennemføre for at forebygge og reducere påvirkningen fra ekstern støj.

Glostrup Kommune er omfattet af EU's støjdirektiv og Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, som pålægger kommunen hvert femte år at udføre en støjkortlægning med tilhørende støjhandlingsplan.

Denne støjhandlingsplan er den tredje støjhandlingsplan for Glostrup Kommune. Handlingsplanen beskriver, hvilken indsats Glostrup Kommune har iværksat for at begrænse støjen.

Handlingsplanen er - med inspiration og data fra tidligere års handlingsplaner - udarbejdet på baggrund af en ny støjkortlægning udført i foråret 2017 for det fremtidige arbejde med støjreducerende tiltag i kommunen.

Handlingsplanen giver et objektive billede af hvor i kommunen, der er problemer med støjniveauer, som overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Endvidere er der udarbejdet et idekatalog, der beskriver hvilke tiltag der i de forskellige områder kan iværksættes for at nedbringe støjniveauet.

Indhold

FORORD	3
1. EN OVERSIGT OVER DE VIGTIGSTE PUNKTER I STØJHANDLINGSPLANEN	6
2. EN BESKRIVELSE AF DET STØRRE, SAMLEDE BYOMRÅDE, DE STØRRE VEJE, STØRRE JERNBANER OG STØRRE LUFTHAVNE OG EVENTUELLE STILLEOMRÅDER SAMT ANDRE STØJKILDER, DER ER TAGET HENSYN TIL	8
3. DE ANSVARLIGE MYNDIGHEDER OG DET RETLIGE GRUNDLAG	11
3.1 Det retslige grundlag	11
3.2 Ansvarlige myndigheder	11
4. ALLE GÆLDENDE GRÆNSEVÆRDIER	13
5. RESUMÉ AF STØJKORTENE	15
5.1 Vejtrafikstøj i Glostrup Kommune	15
6. EN VURDERING AF DET ANSLÅEDE ANTAL PERSONER OG BOLIGER, DER UDSÆTTES FOR STØJ I DE STØJKORTLAGTE INTERVALLER, OG EN INDKREDSNING AF DE PROBLEMER OG SITUATIONER, DER SKAL FORBEDRES, SAMT EN PRIORITERING HERAF	18
7. EN BESKRIVELSE AF ALLE ALLEREDE INDFØRTE STØJBEKÆMPELSESFORANSTALTNINGER OG ALLE PROJEKTER, SOM FORBEREDES	22
8. FORANSTALTNINGER, SOM DE ANSVARLIGE MYNDIGHEDER AGTER AT TRÆFFE I DE FØLGENDE FEM ÅR, HERUNDER ALLE FORANSTALTNINGER TIL BESKYTTELSE AF STILLEOMRÅDER	23
9. SKØN OVER DEN FORVENTEDE NEDBRINGELSE AF ANTALLET AF STØJBELASTEDE PERSONER OG BOLIGER (OM MULIGT OPGJORT MED HENSYN TIL FÆRRE GENER, SØVNFORSTYRRELSER, HELBREDSEFFEKTER MV.)	24
10. STRATEGI PÅ LANG SIGT	25
11. FINANSIELLE OPLYSNINGER (HVIS DE ER TILGÆNGELIGE): BUDGETTER, OMKOSTNINGSEFFEKTIVITETSANALYSE OG COST-BENEFITANALYSE	26
12. PÅTÆNKTE TILTAG TIL EVALUERING AF GENNEMFØRELSEN OG RESULTATERNE AF STØJHANDLINGSPLANEN	26

13. REFERAT AF DEN OFFENTLIGE HØRING AF FORSLAGET TIL STØJHANDLINGSPLANEN	27
BILAG: STØJKORT	28

1. En oversigt over de vigtigste punkter i støjhandlingsplanen

Støjhandlingsplanen beskriver de indsatser og handlinger, som Glostrup Kommune tiltænker at gennemføre for at forebygge og reducere påvirkningen fra vejtrafikstøj.

Glostrup Kommune er omfattet af EU's direktiv 2002/49/EF (støjdirektivet) med udmøntning i dansk lovgivning med "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner", BEK nr. 1065 af 12/09/2017, som pålægger kommunen hvert femte år at udføre en støj kortlægning med tilhørende støjhandlingsplan.

Støjhandlingsplanen er den tredje støjhandlingsplan for Glostrup Kommune. Handlingsplanen beskriver, hvilken indsats Glostrup Kommune har iværksat for at begrænse støjen.

Handlingsplanen er udarbejdet på baggrund af en ny støj kortlægning udført i efteråret 2017 for det fremtidige arbejde med støjreducerende tiltag i kommunen.

Handlingsplanen giver Glostrup Kommune et objektive billede af, hvor i kommunen, der er problemer med støjniveauer, som overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Handlingsplanen behandler og belyser følgende punkter:

Resume og resultater af støj kortlægningen

Indsatser samt virkemidler til reducere af støj

Foranstaltninger som Glostrup Kommune agter at træffe de følgende fem år

Virkningen af de planlagte handlinger

Strategi på lang sigt

Økonomiske overslag samt prioritering af tiltag

Tiltag til evaluering af gennemførelsen og resultaterne af støjhandlingsplanen

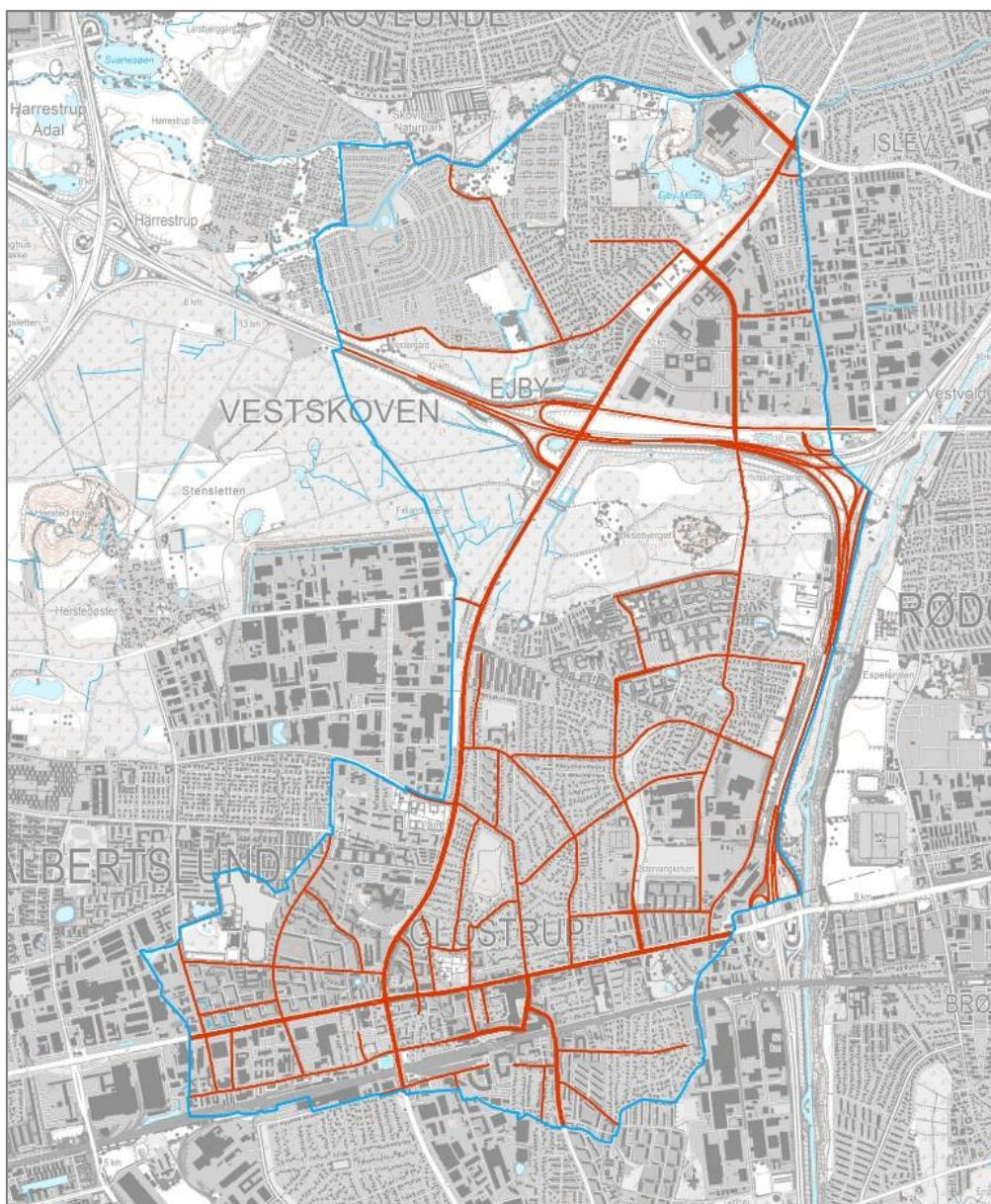
Handlingsplanen skal årligt drøftes politisk med henblik på at fastsætte de kommende års indsatser. Det er målet, at handlingsplanen bliver et dynamisk værktøj, som i sidste ende skal være medvirkende til at gøre Glostrup Kommune til en endnu bedre kommune at bosætte sig og leve i.

2. En beskrivelse af det større, samlede byområde, de større veje, større jernbaner og større lufthavne og eventuelle stilleområder samt andre støjkloder, der er taget hensyn til

Glostrup Kommune er beliggende i Storkøbenhavn omkranset af Albertslund, Ballerup, Herlev, Rødovre og Brøndby kommuner. Kommunen har et samlet areal på godt 13 km² og omkring 22.400 indbyggere fordelt på ca. 12.600 beboede boliger i 2016¹.

Det kortlagte område omfatter hele Glostrup Kommune. Støjkortlægningen omfatter vejtrafikstøj fra alle betydende kommuneveje og alle statsveje indenfor kommunegrænsen, se figur 1. Støjbidrag fra betydende (kommunale og statslige) veje i nabo-kommunerne indgår ligeledes i beregningerne.

¹ www.statistikbanken.dk



Figur 1 - Kommunegrænse (blå) og kortlagte veje (rød) beliggende i Glostrup Kommune.

Det samlede vejnet inden for kommunegrænsen, og som indgår i kortlægningen, har en længde på godt 73 km (såvel kommunale som statslige veje). Heraf er ca. 78 % kommunale veje, og de resterende veje udgøres af statsveje bestående af motorveje og tilslutningsanlæg.

Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen ejes af Staten og administreres af Vejdirektoratet. De øvrige offentlige veje i kommunen ejes og administreres af Glostrup Kommune.

Til kortlægningen af støj fra de kommunale veje er der anvendt de seneste trafikmålinger på et antal større veje, og for andre veje er der anvendt erfaringstal for de forskellige vejtyper. Trafiktal for statsvejene stammer fra Vejdirektoratets egen EU-støj-kortlægning, der også er udført i 2017. Støjkortlægningen har til hensigt at beskrive forholdene i 2016.

Støjkortlægningen og støjhandlingsplanen skal også omfatte eventuelle særligt forurenende virksomheder (de såkaldte IPPC-virksomheder (Integrated Pollution Prevention and Control)), som bidrager til støj i større, samlede byområder og hvor kommunen har kompetencen som miljøgodkendelsesmyndighed. Udover Vestforbrænding er der ingen IPPC virksomheder i Glostrup.

Den sydlige del af Glostrup gennemskæres af den øst-/vestgående hovedjernbanestrækning. Den nye letbane langs Nordre Ringvej og Søndre Ringvej med et forløb forbi Glostrup Station vil forløbe gennem den centrale del af Glostrup Kommune.

Støjforholdene for en central del af Glostrup Kommune forventes inden for få år at blive præget af anlægget af den kommende letbane langs Nordre Ringvej, Søndre Ringvej samt området omkring Glostrup Station. Anlægsarbejderne vil kun pågå over en afgrænset tidsperiode, og de vil derfor blive behandlet separat og håndteret i overensstemmelse med gældende regler, fremfor i denne støjhandlingsplan, der omfatter nuværende støjkloder, først og fremmest vejtrafikstøj.

3. De ansvarlige myndigheder og det retlige grundlag

3.1 Det retslige grundlag

Det retslige grundlag for denne støjhandlingsplan er bekendtgørelse nr. 1065 af 12/09/2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Med denne bekendtgørelse er Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj implementeret i Danmark.

De danske retningslinjer er yderligere beskrevet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 4/2006: "Støjkortlægning og støjhandlingsplaner" og 4/2007 "Støj fra veje". De vejledende grænseværdier for støj findes i en række andre vejledninger udgivet af Miljøstyrelsen (se afsnit 4).

I støjbekendtgørelsens § 11 er der angivet, at

Kommunalbestyrelsen er ansvarlig for udarbejdelsen af støjkort for vejtrafik, der bidrager til støjen

i det større, samlede byområde og i hovedstadsområdet. Kommunalbestyrelsen er tillige ansvarlig for

udarbejdelse af støjkort for de virksomheder, lufthavne og flyvepladser, der bidrager til støjen i det større, samlede byområde i de tilfælde, hvor kommunalbestyrelsen er godkendelsesmyndighed i medfør af kapitel 5 i lov om miljøbeskyttelse.

3.2 Ansvarlige myndigheder

Nedenstående myndigheder er ansvarlige for bekæmpelse af støj i Glostrup Kommune:

Kommunale veje:

Glostrup Kommune

Statslige veje:

Vejdirektoratet

Glostrup Rådhus
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

Statslige jernbaner:

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Niels Juels Gade 13
1059 København K

Virksomhedsstøj:

Glostrup Kommune
Glostrup Rådhus
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

4. Alle gældende grænseværdier

Miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk) omfatter en beskrivelse af de aktuelle gældende vejledende grænseværdier for støj. Beskrivelsen er gengivet i det følgende.

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".

Grænseværdierne er i første række til planlægningsbrug og anvendes ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje, men lægges også til grund når man skal vurdere støjulemper ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Det anbefales også, at der ved planlægning af nye vejanlæg og vejudbygninger tages hensyn til støjkonsekvenserne og sikres det lavest mulige støjniveau i eksisterende støjfølsomme områder.

Støjgrænserne er til forskel fra tidligere angivet som L_{den} , der er støjens døgnvægtede middelværdi. Støjen fra aftenperioden (kl. 19 – 22) tillægges et genetillæg på 5 dB, og støjen i natperioden (kl. 22 – 07) får et genetillæg på 10 dB, inden middelværdien regnes ud.

Områdetype	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, grønne områder, campingpladser)	L_{den} 53 dB
Rekreative områder i eller nær byområder (parker, kolonihaver, nyttehaver, turistcampingpladser)	L_{den} 58 dB
Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., udendørs opholds-arealer)	L_{den} 58 dB
Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler)	L_{den} 58 dB
Liberale erhverv m.v. (hoteller, kontorer m.v.)	L_{den} 63 dB

Tabel 1 - Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj.

I et byområde som Glostrup Kommune er den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj således L_{den} 58 dB for boligområder, for områder til offentlige formål samt for rekreative områder.

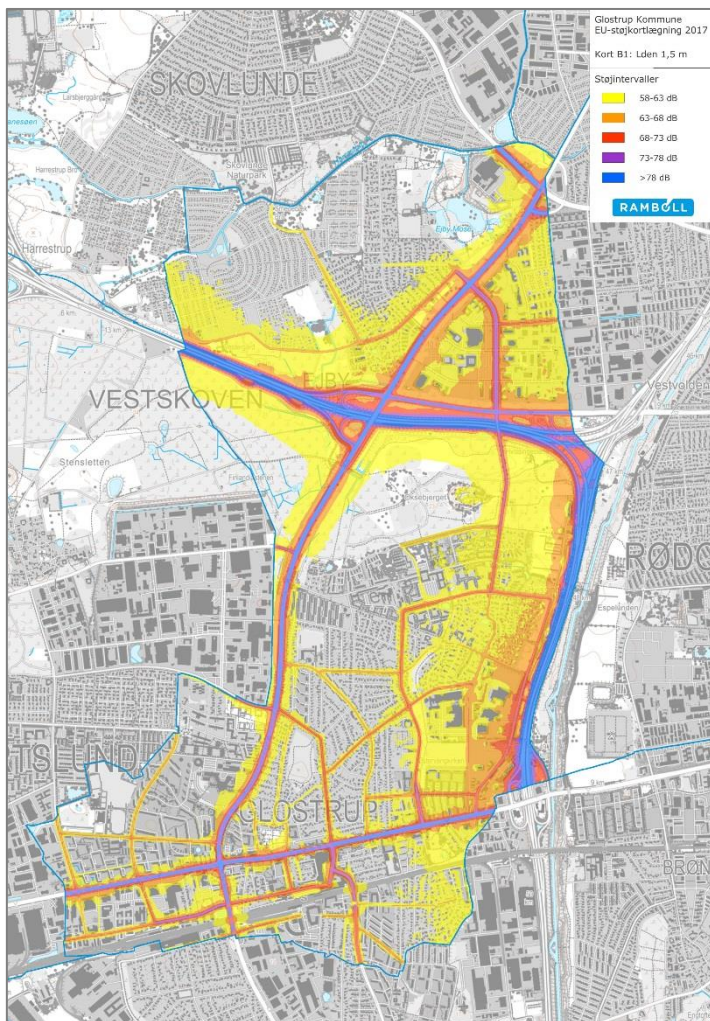
5. Resumé af støjkortene

Resultaterne af den udførte støjkortlægning er indrapporteret til Miljøstyrelsen og resultaterne kan efter offentliggørelse ses på Miljøstyrelsens hjemmeside >Luft & Støj>Støj-Danmarkskortet.

Ifølge retningslinjerne i bekendtgørelsen omfatter støjkortlægningen beregninger af vejtrafikstøjen i højderne 1,5 m og 4 m over terrænets overflade, som illustreres både som døgnværdien L_{den} og natværdien L_{night} . Det vil sige i alt fire støjkort.

5.1 Vejtrafikstøj i Glostrup Kommune

De udendørs støjniveauer forårsaget af kommunale og statslige veje i Glostrup Kommune er vist i Figur 2 nedenfor. Støjkonturerne er dannet med udgangspunkt i den danske grænseværdi for vejstøj ved boliger L_{den} 58 dB. Ved beregningerne er der taget hensyn til de eksisterende støjvolde/-skærme og bygninger.



Figur 2 - Støj kort for vejtrafik i højden 1,5 meter over terrænet.

I bilaget sidst i handlingsplanen findes større udgaver af de fire støj kort fra støj kortlægningen dannet med udgangspunkt i den danske grænseværdi for vejtrafikstøj ved boliger.

Som en del af den udførte støj kortlægning er antallet af boliger og personer påvirket af vejstøj blevet optalt:

Støjniveau - L_{den}	58 - 63 dB	63 - 68 dB	68 - 73 dB	73 - 78 dB	> 78 dB	> 58 dB
Antal boliger	2.590	583	544	96	0	3.813
Antal personer	5.319	1.129	1.311	142	0	7.901

Tabel 2 - Antal støjbelastede boliger og personer opgjort i forhold til grænseværdien 58 dB. Vejtrafikstøjen er beregnet 1,5 m over terrænet.

Af Glostrup Kommunes ca. 12.600 boliger er ca. 30 % (godt 3.800) belastet med vejtrafikstøj over den vejledende grænseværdi på L_{den} 58 dB. De betragtes derfor som støjbelastede. De øvrige ca. 70 % (godt 8.800) udsættes for vejtrafikstøj under grænseværdien. De betragtes derfor ikke som støjbelastede.

I Tabel 3 findes de støjbelastede boliger opgjort efter EU-direktivets støjintervaller:

Støjniveau - L_{den}	55 - 60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB	> 55 dB
Antal boliger	3.931	1.654	324	492	5	6.406
Antal personer	8.268	3.281	867	976	5	13.397

Tabel 3 - Antal støjbelastede boliger og personer opgjort ift. EU-direktivets intervaller. Vejtrafikstøjen er beregnet 1,5 m over terræn.

Det skal bemærkes, at kortlægningen af støjbelastede boliger og personer i Glostrup Kommune er behæftet med en vis usikkerhed, da kortlægningen jvf. bekendtgørelsen skal foregå henholdsvis 1,5 m og 4,0 m over terræn svarende til stueetage og 1. sals højde.

Støjen på de øvre etager af et højt hus kan være mærkbart forskellig fra støjen i stueetagen; i nogle tilfælde vil den være lavere end støjen i stueetagen, mens den i andre tilfælde kan være højere end støjen i stueetagen.

I Glostrup Kommune bor omkring 22 % af befolkningen i boliger, der er mere end 2 etager høje og kun omkring 1% af befolkningen bor i bygninger, der har 4 eller flere etager. Boligbygningsmassen i Glostrup Kommune er således forholdsvis lav og beregningsusikkerheden er således mindre.

6. En vurdering af det anslåede antal personer og boliger, der udsættes for støj i de støjkortlagte intervaller, og en indkredsning af de problemer og situationer, der skal forbedres, samt en prioritering heraf

Af Glostrup Kommunes ca. 12.600 boliger er ca. 30 % (godt 3.800) belastet med vejtrafikstøj over den vejledende grænseværdi på L_{den} 58 dB. De betragtes derfor som støjbelastede. De øvrige ca. 70 % (godt 8.800) udsættes for vejtrafikstøj under grænseværdien. De betragtes derfor ikke som støjbelastede.

I det Idékatalog, der er udarbejdet som en del af støjhandlingsplanarbejdet, er støjbelastningen i Glostrup Kommune afgrænset i 12 geografiske indsatsområder ud fra koncentrationer af støjgener (målt ved støjbelastningstallet SBT) – se kortet i [Figur 5](#).

	Støjbelastningstal (SBT)	Andel af SBT	Støjbelastede boliger	Andel af støjbelastede boliger	Gennemsnitlig SBT per bolig
Hovedvejen/Ring 3	195	26%	541	14%	0.36
Hovedvejen midt	161	22%	490	13%	0.33
Sydlig adgangsvæj	65	9%	358	10%	0.18
Hovedvejen og M3	61	8%	361	10%	0.17
M3 Hvissinge	33	4%	278	7%	0.12
Hovedvejen vest for Ring 3	31	4%	215	6%	0.14
M3 Nord for Hovedvejen	30	4%	268	7%	0.11
Sydvestvej v. Banegårdspladsen	30	4%	98	3%	0.31
Ejby	27	4%	214	6%	0.13
Nordre Ringvej nord for Mellemtoftevej	15	2%	48	1%	0.31
M3 syd for Hovedvejen	14	2%	156	4%	0.09
Nordre Ringvej syd for Mellemtoftevej	7	1%	43	1%	0.16
Øvrige Glostrup	68	9%	677	18%	0.10
I alt	737	100%	3 747	100%	

Figur 3 Støjbelastning i de enkelte indsatsområder - sorteret efter faldende sum af SBT

Området omkring krydset "Hovedvejen/Ring3" indeholder den største andel af kommunens SBT (28%), tæt fulgt af området "Hovedvejen midt" (23%) og med et længere spring ned til området "Hovedvejen og M3" (9%).

Støjbelastningstallene fremkommer som tidligere nævnt som en kombination af antallet af støjbelastede boliger og de støjniveauer, der er udsat for. I Figur 4 er tabellen i Figur 3 sorteret efter faldende gennemsnitlig SBT per bolig:

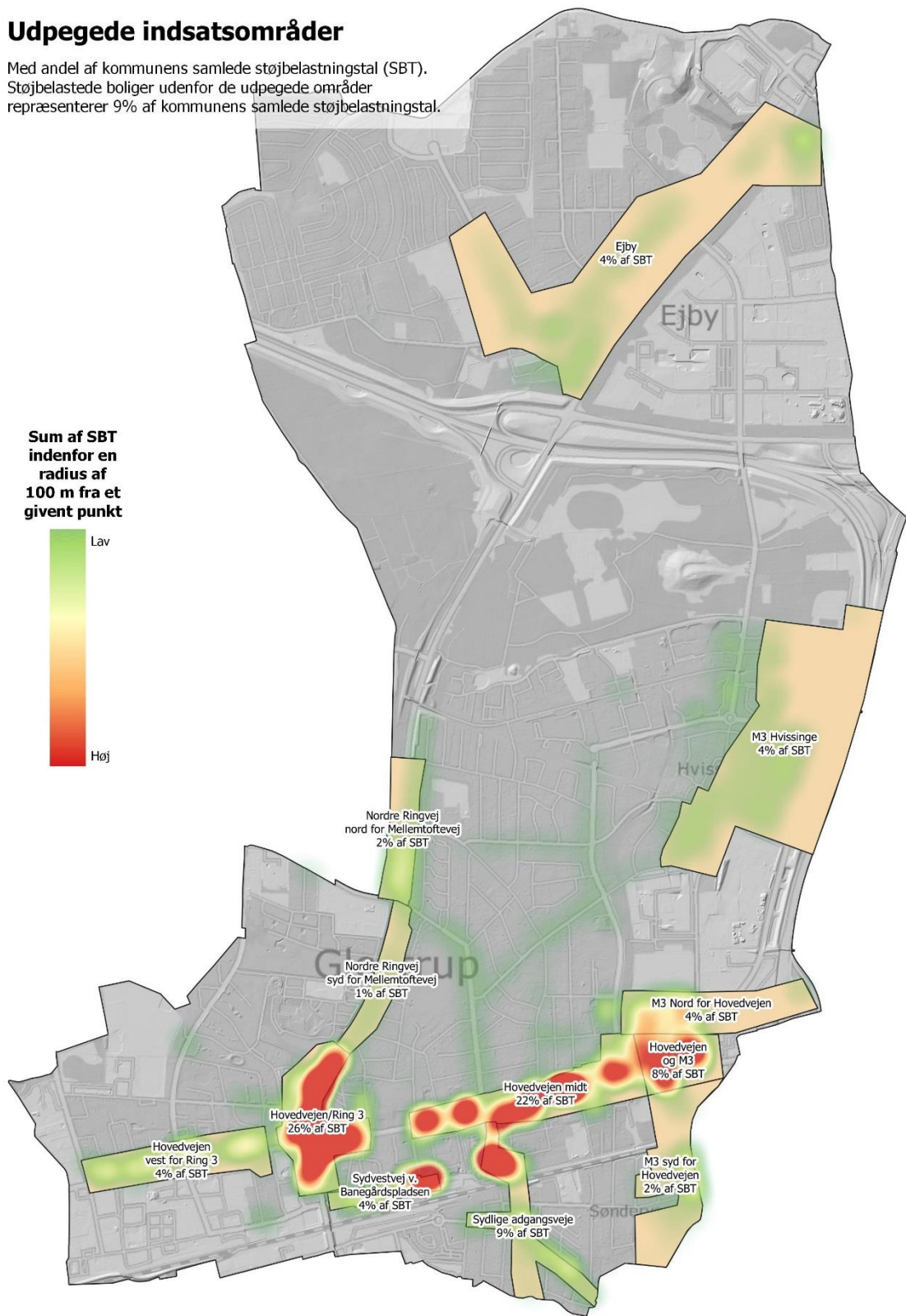
	Støjbelastningstal (SBT)	Andel af SBT	Støjbelastede boliger	Gennemsnitlig SBT per bolig
Hovedvejen/Ring 3	195	26%	541	0.36
Hovedvejen midt	161	22%	490	0.33
Nordre Ringvej nord for Mellemtoftevej	15	2%	48	0.31
Sydvestvej v. Banegårdspladsen	30	4%	98	0.31
Sydlige adgangsveje	65	9%	358	0.18
Hovedvejen og M3	61	8%	361	0.17
Nordre Ringvej syd for Mellemtoftevej	7	1%	43	0.16
Hovedvejen vest for Ring 3	31	4%	215	0.14
Ejby	27	4%	214	0.13
M3 Hvinge	33	4%	278	0.12
M3 Nord for Hovedvejen	30	4%	268	0.11
M3 syd for Hovedvejen	14	2%	156	0.09
Øvrige Glostrup	70	9%	677	0.10
I alt	739	100%	3 652	0.20

Figur 4 Støjbelastning i de enkelte indsatsområder - sorteret efter gennemsnitlig SBT per bolig

Udpegede indsatsområder

Med andel af kommunens samlede støjbelastningstal (SBT). Støjbelastede boliger udenfor de udpegede områder repræsenterer 9% af kommunens samlede støjbelastningstal.

Sum af SBT indenfor en radius af 100 m fra et givent punkt



Figur 5: 13 udpegede indsatsområder med store koncentrationer af støjgener (målt ved støjbelastningstallet SBT)

I tabellen i Figur 4 skiller områderne "Hovedvejen/Ring 3", "Hovedvejen midt", "Nordre Ringvej nord for Mellemtoftevej" og "Sydvestvej v. Banegårdspladsen" sig markant ud ved en stor gennemsnitlig SBT per bolig. Områderne indeholder således boliger som er kraftigt støjbelastede.

Væsentlige støjkilder i Glostrup Kommune er således Nordre og Søndre Ringvej, samt Hovedvejen, som både bidrager med relativt høje støjniveauer og mange støjbelastede boliger. Også de mere lokale veje Sydvestvej/Banegårdspladsen og Østbrovej bidrager væsentligt til støjgenerne i Glostrup kommune.

Trafikforholdene på både Nordre og Søndre Ringvej, Hovedvejens krydsning med Ring 3, og til en vis grad Sydvestvej/Banegårdspladsen vil i de kommende år blive påvirket af etableringen af letbanen, som både vil medføre nedrivning af boliger, som i dag er relativt kraftigt støjbelastet og som generelt forventes at reducere støjbelastningen med 1-3 dB i området.

De væsentligste muligheder for støjreduktioner på de ovennævnte veje vil være brug af støjreducerende belægning, hastighedsreduktioner samt støjskærme på de strækninger hvor det er fysisk muligt – fx på dele af Nordre Ringvej og dele af Hovedvejen. Mulighederne for støjreducerende tiltag er for de enkelte indsatsområder mere detaljeret beskrevet i støjhandlingsplanenes Idékatalog.

Motorring 3 bidrager derudover med relativt mange støjbelastede boliger, men generelt med lavere støjbelastning på den enkelte bolig.

7. En beskrivelse af alle allerede indførte støjbekæmpelsesforanstaltninger og alle projekter, som forberedes

I den hidtidige planlægning i Glostrup Kommune har der indgået en lang række støjreducerende tiltag, fx:

- Støjskærme/-volde langs Nordre Ringvej
- Støjskærme langs dele af Hovedvejen vest for Ring 3
- Støjskærme på Fraligsvej fra Birkeskoven til Østerager
- Støjvold mellem M3 og Paul Bergsøes Vej fra rideskolen til Genbrugsstationen
- Støjvold ved rideskolen - nord for Dysseasen
- Hastighedsreduktioner til 40 km/t i en lang række lokale trafiksaneringstrafikområder
- Hastighedsreduktioner til 60 km/t på dele af Nordre Ringvej
- Hastighedsreduktioner til 50 km/t på den centrale del af Hovedvejen

Ved etablering af ny boligbebyggelse i støjbelastede områder, fx ved Banegårdspladsen og på Østbrovej, har kommunen sikret at de indendørs støjniveauer i boligerne lever op til gældende krav.

Som tidligere nævnt påvirker den kommende etablering af letbanen på Ring 3 trafikforholdene på en stor del af de støjgenererende veje og Glostrup Kommune har således pt. ingen konkrete planlagte projekter for støjreduktion. Dog vil der fra 2019 blive etableret en lokal støjpulje, der vil kunne understøtte forskellige støjreducerende projekter. Støjpuljens nærmere betingelser vil blive fastlagt af kommunalbestyrelsen i starten af 2019.

8. Foranstaltninger, som de ansvarlige myndigheder agter at træffe i de følgende fem år, herunder alle foranstaltninger til beskyttelse af stilleområder

Fremadrettet vil Glostrup Kommune arbejde for at forbedre/sikre støjforholdene i kommunen ved:

- Udlægning af støjreducerende asfalt i forbindelse med generel vejvedligeholdelse på veje med hastigheder på mindst 50 km/t og mere end 2.000 køretøjer pr. døgn
- Analyser af muligheder for opsætning af støjskærme
- Etablering af lokal støjpulje til at fremme støjreducerende tiltag som fx etablering af støjskærme

Ved retableringen af vejanlæggene omkring letbanen efter dennes etablering, vil støjhensyn indgå på lige fod med de øvrige planlægningshensyn.

Glostrup Kommune har ingen konkrete planer for beskyttelse af stilleområder.

9. Skøn over den forventede nedbringelse af antallet af støjbelastede personer og boliger (om muligt opgjort med hensyn til færre gener, søvnforstyrrelser, helbredseffekter mv.)

Glostrup Kommune har ikke vedtaget nogen planlagte konkrete støjreduktions tiltag og derfor ingen forventet nedbringelse af antal støjbelastede personer eller boliger. Kommunalbestyrelsen har dog afsat 500.000 kr. hvert år i de kommende år til en støjpulje der skal understøtte støjreducerende tiltag.

10. Strategi på lang sigt

I forbindelse med planlægning og byudvikling vil støjensyn også indgå som en vigtig parameter. Ved nybyggeri tæt på trafikerede veje vil der blive etableret støjafskærmning, så støjen ved boligens facade ikke overstiger 58 dB. Samtidig vil kommunen tilstræbe at placere bygninger til ikke støjfølsomme formål således, at de fungerer som afskærmning for f.eks. boliger. Ved bevarelse og fornyelse af bymiljøet, hvor det er vanskeligt at reducere støjniveauet ved boligen på traditionel vis, vil kommunen også lægge vægt på de arealer som beboerne benytter dagligt til ophold. Denne samlede støjsituation kaldes boligens lydlandskab. Det betyder, at kommunen ved behandling af støjforholdene vil tage hensyn til følgende forhold:

- Støjniveauet på for- og bagsiden af boligen
- Det indendørs støjniveau
- Støjniveauet om natten
- Støjniveauet i det omkringliggende kvarter og på evt. altaner og udearealer
- At opholds- og soverum bør vende ud mod en stille facade

Støjbekæmpelse er meget ressourcekrævende. Derfor vil kommunen gøre en indsats for at samarbejde med borgere, boligselskaber, virksomheder etc. vedrørende støjtiltag.

I forbindelse med behandling af byggesager vil kommunen gøre den pågældende borger opmærksom på, hvordan støjreducerende tiltag kan indgå i byggeprojektet. Derudover vil kommunen informere borgere om, hvordan de selv kan være med til at reducere støjen ved deres udearealer. Det kunne f.eks. være information om, hvordan et hegn kan virke støj-dæmpende.

Det er også vigtigt, at ejerforeninger og boligselskaber bliver gjort opmærksom på, hvordan de i den fremtidige renovering kan inddrage støjensyn.

Glostrup Kommune anvender følgende retningslinjer for brug af støjreducerende slidlag i forbindelse med løbende vedligeholdelse af kommunens veje:

Støjreducerende asfalt anvendes hvor:

- årsdøgntrafikken er over 2.000 køretøjer/døgn, og
- den tilladte hastighed er mindst 50 km/t, og
- den pågældende vejstrækning ligger i boligområder eller områder med blandet bolig og erhverv.

Støjreducerende asfalt anvendes dog ikke i vejkryds med megen svingende trafik.

11. Finansielle oplysninger (hvis de er tilgængelige): Budgetter, omkostningseffektivitetsanalyse og cost-benefitanalyse

Glostrup Kommune har afsat 500.000 kr. i 2019 og de kommende år til en støjpulje.

12. Påtænkte tiltag til evaluering af gennemførelsen og resultaterne af støjhandlingsplanen

Udviklingen i støjgenererne i Glostrup Kommune vil blive fulgt baseret på de løbende femårige støjhandlingsplaner jf. EU-direktivet.

13. Referat af den offentlige høring af forslaget til støjhandlingsplanen

I høringsperioden er der ikke indkommet bemærkninger.

Bilag: Støjkort

I dette bilag præsenteres de indberettede støjkort. Det bemærkes dog, at støjkonturer på disse kort er optegnet i 5 dB intervaller i forhold til den danske vejledende grænseværdi på L_{den} 58 dB for boliger. I henhold til EU's støjdirektiv skal støjkortene imidlertid tegnes med udgangspunkt i et støjniveau på L_{den} 55 dB, som en fælles europæisk standard. De støjkort, der er indrapporteres til Miljøstyrelsen, er således optegnet i forhold til direktivet krav. Der er dog tale om de samme resultater af den samme kortlægning, blot vist på to forskellige måder.

