

Forum: Politisk styregruppe for de store programmer**Tid: Tirsdag den 10. november**

22-12-2015

15/49102

Sted: Glostrup Kommune

Mødedeltagere:

John Engelhardt

Flemming Ørhem

Per Hansen

Morten Winge (MW)

Rasmus Hansen

Referat af politisk styregruppe 10. november 2015

- 1) Godkendelse af referat fra sidste møde 3. september.

Der var enkelte uddybende spørgsmål til referatet – herunder til letbaneprojektets konsekvenser for regnvandsbassinet RB3 (Væveren) og hastighedsnedsættelser på Ring3, der er udgået af projektet. Det blev svaret, at den ændrede linjeføring for letbanen betyder at anlægget ikke længere har nogen betydning for RB3 og at de udgåede hastighedsnedsættelser drejer sig om strækninger i Herlev. Den fremtidige skiltede hastighed på Ring 3 gennem Glostrup vil være i overensstemmelse med det i projektet tidligere viste.

- 2) Siden sidst.

- a. Nyt vedrørende letbanen, herunder forventet tidsplan for anlægslov, projektering, udbud og myndighedsgodkendelse.

Anlægsloven forventes vedtaget i februar med ikrafttagelsesdato 1. april. Ekspropriationer kan således forventes i løbet af forår/sommer 2016. Udbudsmateriale for letbanen forventes færdigt i april/maj 16 hvorefter udbudsmaterialet kan myndighedsgodkendes og godkendes i ejerkredsen inden anlægsopgaven udbydes. Der forventes licitation i foråret 2017. Herefter kan anlægsarbejderne i princippet gå i gang.

- b. Nyt vedrørende Glostrup Station, herunder møde med Banedanmark om samarbejde og planlægning af knudepunktet.

Der har været afholdt et møde med Banedanmark 21. oktober om stade for projektet for reetablering af fjerntogsstop på Glostrup Station. Udbygningen af fjerntogsbetjeningen er langt fra i hus og det vil være nødvendigt, at arbejde på den politiske bane for at fremme projektet.

Det blev besluttet, at der arbejdes på at tilvejebringe et fælles høringssvar til anlægsloven fra letbanekommunerne, hvor fjerntogsudbygningen betones som en driftsforudsætning for letbanen.

På mødet med Banedanmark blev ligeledes drøftet behovet for at samarbejde for at planlægge og styrke knudepunktet i Glostrup. I den forbindelse er Loop City oplagt, idet der her netop findes et projekt til udvikling af trafikknudepunkter.

3) Glostrup Station

- a. Strategiprocesen – midtvejsevaluering af arbejdsgrupper, Er vi på rette vej?

Strategiprocesen blev drøftet ganske kort. Det blev konkluderet, at vi trods lidt forskellige startvanskeligheder ser ud til at være på vej på fornuftig vis.

- b. Posthusgrunden – forventet proces/tidsplan samt fremlæggelse af de foreløbige skitser og løsningsforslag.

Den forventede noget længere varighed af nedrivningen af posthuset blev fremlagt. Nedrivningsopgaven har vist sig vanskeligere at planlægge end først antaget, hvorfor selve nedrivningen først kan startes op til marts. Der arbejdes på nuværende tidspunkt på at få nedrivningen færdig til august, så en ny aktivitet på grunden kan etableres fra august til oktober 16.

De foreløbige skitser blev fremlagt, herunder overvejelserne om at etablere en basisløsning med cykelparkering, grusflade og støjskærm og dernæst tilføje en række midlertidige og mobile konstruktioner for at gøre anvendelsen af arealet så mangfoldigt som muligt. På et senere tidspunkt vil pladsen kunne gives et mere permanent udseende/bebyggelse som del af en samlet plan for området.

Det blev besluttet, at fremlægge hovedprincipperne for anlægsprojektet for MTU på mødet i december (udsat til januar).

- c. Kommunikation – den igangsatte proces og metoder til borgerinddragelse

MW orienterede om det samarbejde, der er etableret med kommunikationsvirksomheden Operate A/S. Operate har gennemført en række interviews med nøgleinteressenter i Bymidten for at kortlægge de forskellige holdninger til projektet. Herefter afvikler Operate en

workshop med projektets videnspersoner i Glostrup Kommune og herefter sammensættes et forslag til kommunikationsplan.

Operate A/S vil ligeledes udarbejde anbefaling til de metoder og kanaler, der bør anvendes i den kommende borgerinddragelse.

- 4) Evt. *Under evt. blev det nævnt, at det burde overvejes at inddrage en del af Banegårdspladsen til de midlertidige aktiviteter på Posthusgrunden.*

RH