

Forum: Politisk styregruppe for de store programmer**Tid: Torsdag den 3. september**

14-09-2015

14/20643

Sted: Glostrup Kommune

Mødedeltagere:

John Engelhardt

Flemming Ørhem (FØ)

Per Hansen

Morten Winge (MW)

Rasmus Hansen

Referat af politisk styregruppe 3. september 2015

- 1) Godkendelse af referat fra sidste møde 15. juni.

Ingen bemærkninger.

- 2) Siden sidst.

- a. Nyt vedrørende letbanen, herunder klimatilpasning af ringvejskrydset og projektjusteringer ved regnvandsbassin RB3 (Væveren).

Der er analyseret på mulighederne for klimasikring af Ringvejskrydset. Arbejdet er endnu ikke afsluttet, men den foreløbige konklusion er, at der med store investeringer kan opnås et serviceniveau i krydset svarende til en oversvømmelse på terræn hvert 7. år. Med den nuværende driftssituation i forsyningsystemerne må imødeses oversvømmelser som en 1-2 årshændelse. Analyseresultatet vil blive brugt som input til det tværkommunale initiativ om klimasikring af letbanen.

Der har været afholdt et konkluderende møde om regnvandsbassin RB3 (Væveren). Letbaneprojektet er blevet tilpasset til bassinet, så der ikke længere vil være behov for at reducere bassinvolumen eller flytte ledninger eller bygværker. Letbaneprojektet foreslås nu udført som brofag på piller hvorved det underliggende terræn (bassin, ledninger etc.) kan holdes urørt og tilgængeligt. De skønnede ekstraomkostninger på 15 mio. kr. til ændring af letbaneprojektet afholdes over Anlægsloven og vil ikke medføre udgifter for GF eller GK.

Vejdirektoratet har overfor Letbaneselskabet tilkendegivet, at projektets foreslåede hastighedsnedsættelser ikke kan anbefales. Af den grund er en række hastighedsnedsættelser, der ikke har anlægstekniske eller sikkerhedsmæssige konsekvenser for letbanen, taget ud af projektet. Der pågår nu forhandlinger mellem de enkelte kommuner og

Vejdirektoratet om hvorvidt hastighedsnedsættelser med betydning for projektets geometri kan godkendes.

- b. Nyt vedrørende Glostrup Station, herunder organisering af projektet og interessenthåndtering. Organisationsdiagram er vedhæftet.

Projektorganiseringen blev fremlagt. Der oprettes en følgegruppe for interessenter og grundejere. I denne gruppe er der stor forskel på den enkelte interessent. Der tilrettelægges en proces, hvor alle får den grundlæggende information, men hvor interessenter med særlig betydning for projektet, kan inddrages mere direkte i en dialog med Den Politiske Styregruppe (DPS). Der er i den forbindelse udarbejdet en bruttoliste over væsentlige interessenter for projektet. Denne liste udsendes i kommende uge til DPS til orientering og drøftelse.

Brøndby Kommune (BK) indgår i projektorganiseringen. Der vil blive arrangeret et møde med BK, hvor deres interesser i projektet vil blive drøftet for at fastslå den optimale inddragelse af BK.

- 3) Glostrup Station - igangsætning af projektaktiviteter efter ØU 1. september

Der blev orienteret om at de forskelle rådgiveraftaler nu bliver færdiggjort. MW gennemgik kort strategiprocessens forskellige delmål: Temakonklusioner i grupperne og det efterfølgende arbejde med at sammensætte en samlet strategi. Det blev drøftet, at det er afgørende at gruppernes tanker og overvejelser inkluderes i det færdige resultat.

- 4) Glostrup Station – principper for udpegning af medlemmer til arbejdsgrupperne herunder lokale repræsentanter

Som del af fastlæggelsen af arbejdsgrupperne, skal der udpeges eksterne deltagere. Disse søges udpeget, så deltagerne repræsenterer henholdsvis konkret ekspertviden, entrepreneurship/driftighed, lokalkendskab og helhedssyn. FØ havde forskellige forslag til yderligere navne til arbejdsgrupperne – herunder en lokal frisør. Det foreslås, at oversigten over mulige eksterne deltagere revideres og fremsendes til KBs drøftelse i forbindelse med behandlingen af strategiprocessen.

- 5) Evt. -

RH