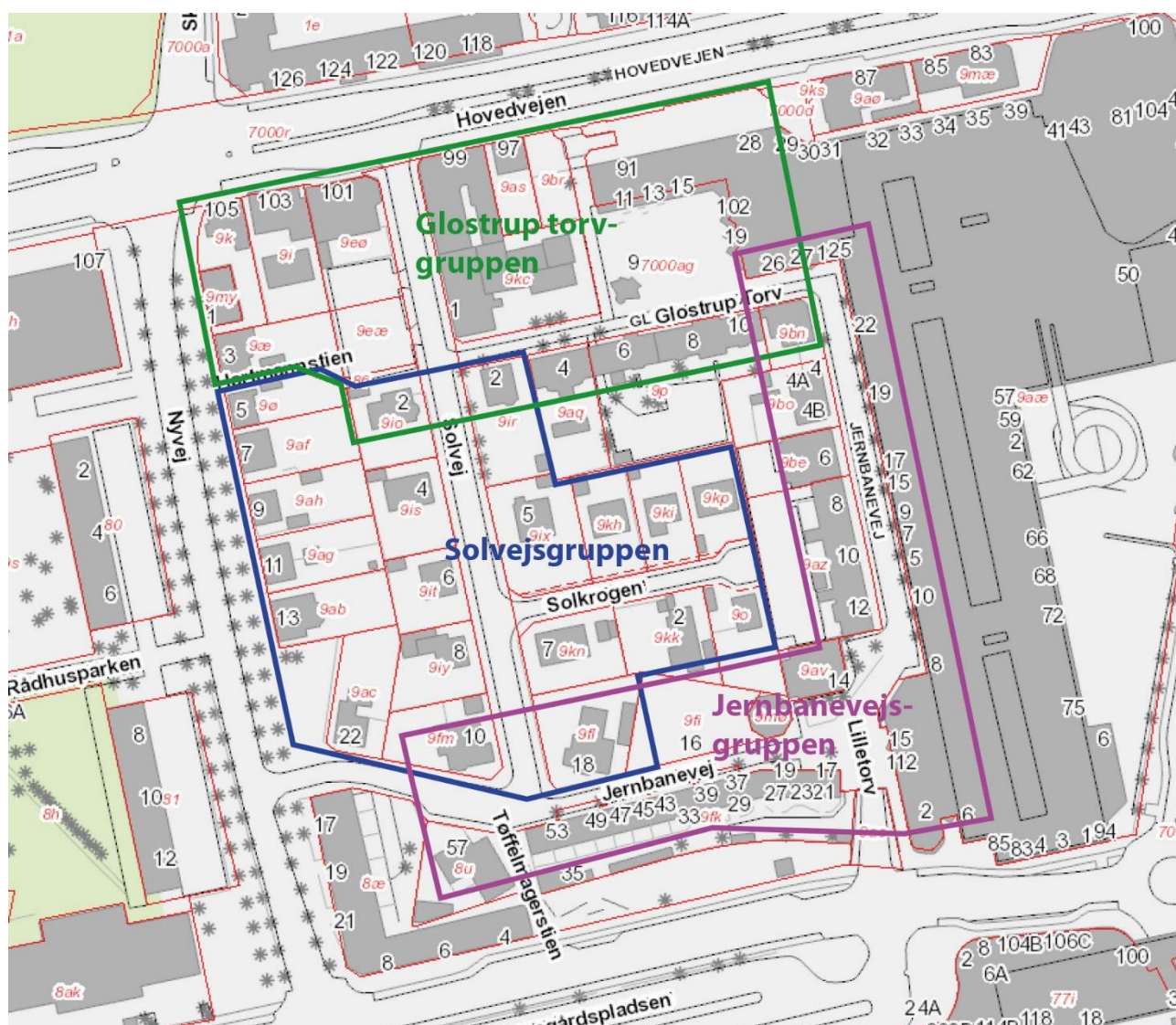


## Borgermøde 26. juni 2018

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 6. juni at afsætte 3 mio. til forskønnelse af den centrale Bymidte i Glostrup. Tirsdag d. 26. juni var der Borgermøde omhandlende forskønnelsen af området. Alle interesserede var velkomne til at deltage, og borgere og erhvervsdrivende i området var blevet særligt inviteret. Debatten foregik i grupper opdelt efter delområder i den centrale Bymidte. Solvejsgruppen, der diskuterede området fra Hartmannstien til Jernbanevej. Jernbanevejsgruppen, der behandlede Jernbanevej som passage fra Tøffelmagerstien til Glostrup Torv. Glostrup Torv-gruppen, der havde til opgave at aktivere og forskønne Glostrup Torv og forbindelsen over apotekerparkeringen til rådhuset.



# Solvejsgruppen

19 deltagere

## De udvalgte forslag

- Spærring af Solvej/ensretning. Begrænsning af parkering i hele området. Hastighedsbegrænsning i området vha. chikaner: fx blomsterkasser. Mere grønt så folk har lyst til at opholde sig i området
- Restriktioner på byfortætningen – hvad må der bygges i området fx i højden og materialer
- Transformation af Solvej 2

## Input fra bordet

### Trafik

Spærring af Solvej ved nr. 2. Besøgende til apoteket skal køre ind på p-plads og samme vej ud igen på Hovedvejen.

Ensrette højre om torvet hele vejen rundt: Glostrup Torv-Jernbanevej- lille torv- jernbanevej-Solvej med det formål at skabe ro

Ensrette Solvej

Ulemper ved at lukke / spærre: Folk fra København, der bruger apoteket vil få sværere tilgængelighed. Tilgængelighed til torvet i bil generelt bliver sværere. Men biler skaber ikke liv, det gør folk der går. Der skal være noget at komme efter – fx flotte træer. Biler er med til at fastholde manglende liv på torvet. Se fx Spinderiet i Valby, hvor folk kommer til fods.

Beboere kommer til at skulle køre omveje, men spærring vil stadig være en fordel.

Problem for Nyvejs beboere med den øgede trafik, der kommer fra lukning af Solvej. Der var tvivl om der kommer flere biler på Nyvej.

### Hastighedsbegrænsning

Stort ønske om færre biler, og de skal køre pænt. Hastighedsbegrænsning ønskes i hele området. Opstil chikaner, som sænker hastigheden. Der ønskes blomsterkasser ikke bump. Kan også være små bump som ved biblioteket.

Læg brosten i stedet for asfalt.

Cykeltrafik er velkommen.

Farligt kryds jernbanevej – Solvej: Problemet er, at området bliver brugt som gennemkørsel. Hvis folk ikke skulle derind, ville der ikke være et problem.

Spærring kunne kombineres med en god overgang til torvet.



## **Parkering**

Afskaf parkering i siderne af Solvej eller i hvert fald i den ene side. Kan også være parkeringsbåse forskudt af hinanden i begge sider. Parkeringen skal væk fra fortovene.

Halvtime parkering i stedet for 2 timer.

Hvis der skal være parkering, så ingen lastbiler eller erhverv.

Sløjf al parkering på Solvej.

Elektroniske tavler, der viser hvilken vej der er Parkering, letter trafikken.

## **Forskønnelse og liv**

Begrænsning af bebyggelseshøjder og valg af materialer bør skrives ind i lokalplanen for området i Delaftale 1.

Mere liv uden biler, folk må gerne opholde sig i området, lege og skabe liv

Flere lukkede skraldespande.

Solvej bør bestå af et fortov, kørebane og noget grønt, bænke og evt. kirsebærtræer.

Køb Solvej 2 og omdan grunden til legeplads, park eller parkering. Renovering af solvej 2

# Jernbanevejsgruppen

11 deltagere

## De udvalgte forslag

- Luk vej ml. nr. 4 & 6
- Adgang til tagparkering
- Smallere vej ved Lillevej
- "Grimme" bump

## Input fra bordet

- Lukning af Jernbanevej, f.eks. ml. nr. 4 & 6
- Adgang fra Jernbanevej til Glostrup Shoppingcenters tag-parkeringspladser, via trappetårn og/eller elevator
- Smallere vej ved Lilletorv, f.eks. i forbindelse med et grønnere torv
- Fartsænkning vha. "voldsomme" bump
- Mere Grønt
- Træer overfor centret (som udlagt i lokalplan GL27)
- Stedsegrønne buske
- Spejle/beplantning/kreative installationer langs centret
- Fjern p-pladser langs centret
- Større/mere tydelig trafikskiltning
- En ordentlig legeplads i det grønne område ved Jernbanevej
- Et område for alle aldre
- Optimering og oprydning af pladsen
- Kølebil holder foran centret uden for tilladte tidsperioder
- Der ønskes bænke med ryglæn

De fire første punkter fik mellem 8 og 9 stemmer hver, og var de fokuspunkter der blev vedtaget at gå videre med for at komme trafikproblemerne til livs.

- Luk vej ml. nr. 4 & 6
- Adgang til tagparkering
- Smallere vej ved Lillevej
- "Grimme" bump

# Glostrup Torv-gruppen

17 deltagere

## De udvalgte forslag:

- Minimering af trafikken i området
- Synliggørelse af Glostrup Torv
- Håndtering af parkeringen omkring torvet/ i hele området
- Skabe en landsby/ torvestemning (a la Gråbrødre Torv)

Der var mange drøftelser og konkrete forslag til, hvordan området omkring Glostrup Torv kunne aktiveres og samtidigt forskønnes.

Nedenfor er forslagene grupperet under samlende overskrifter, og konkrete forslag til en forskønnelse eller aktivitet er uddybet, så vidt det er muligt.

### Minimering af trafikken i området

Lukke vejen ved hjørnet mellem Jernbanevej og Gl. Glostrup Torv for at minimere trafikken i området

Der er en kæde ind til Glostrup Torv allerede nu – der kan også nu laves en kæde ved Solvej 2 og på Jernbanevej. Lodsejerne skal have nøgler. Det vil betyde, at der er mindre trafik, motorstøj, natteroderi (unge der kører hasarderet). Det er primært bilaktivitet, der er problemet.

Lukning af Solvej samt hele vejen ved torvet. Der er behov for mindre trafik og en begrænsning af den voldsomme kørsel.

Der er fortsat en del borgere, der bor på torvet, og de skal fortsat have adgang til deres bolig – en mulighed kunne være at etablere et system som ved parkeringen ved ejendommen på Nyvej, hvor der er en sluse, beboerne kan regulere. For at sikre tilgangen til de erhvervsdrivende kan den stå åben indtil kl. 11:00 om formiddagen.

### Synliggørelse af Glostrup Torv

Der bør være mere synlighed omkring torvet – adgangsvejene skal synliggøres! Der er mange, der ikke kender til torvet.

Et eksempel er belægningen ved centeret og torvet – fortovene ind mod torvet bør ændres, da de på nuværende tidspunkt signalerer ”afgang” – de skal mere vise vej ind på torvet, end tilfældet er nu.

Rive loppe-shoppen ned for at skabe mere synlighed for torvet og i den forbindelse også skabe parkeringspladser. Torvehaller, street food

### **Håndtering af parkering for biler ved og omkring torvet**

Solvej 2 skal rives ned og laves til parkeringspladser. Der mangler parkeringspladser i området, og dette vil kunne afhjælpe denne udfordring. Samtidig vil det forskønne området.

Lukning af Solvej og skråparkering på den anden side af vejen.

Etablering af privat parkering på Jernbanevej, da der er p-pladser på toppen af centeret, som alle andre kan benytte

### **Skabe landsby/ torvestemning**

Torvet er meget lukket, og det bør man udnytte. Der kan skabes et lille byrum a la Gråbrødre Torv, hvor der skal være aktive facader med flere cafeer. Der blev talt om torvehaller, og at der skal skabes et leben for at gøre byrummet levende. Et lukket torv kan skabe en god stemning.

### **Mere cafe- og butiksliv**

Glostrup Centeret kan afholde markedsdage, hvor centerets butikker kommer ud på torvet for at skabe mere liv.

### **Liv for alle aldre**

Etablering af en skøjtebane

Der kunne med fordel skabes mere liv for alle aldre – det kan også være et spørgsmål om beliggenhed – eks. kunne man om sommeren lukke torvet kl. 20:00, og lave "events"/ musik, som kunne skabe noget mere liv. Et eksempel kunne være dans.

Afholde julemarked

*Forslag fra Solvejsgruppen:* Under slutrunder vise fodbold og lign. på storskærm

### **Bedre cykelparkering**

Etablere en bedre og kønnere cykelparkering foran centeret mod Hovedvejen.

### **Handicap/ tilgængelighed**

Der er trapper ved den lille bod på torvet – der bør laves en rampe i stedet for, så tilgængeligheden bliver bedre. Dermed bliver det også mere handicapvenligt. Der skal generelt tænkes i tilgængelighed for alle.

Der skal for hele området tages hensyn til de gangbesværede

### **Skabe rekreative områder/ beplantning**

Udsmykning af torvet: Blomsterkummer, springvandet skal virke (det skal kunne tænde/ slukke), der skal være mere grønt. Det er særligt over mod Jernbanevej, der skal begrønnes, så det også kan skabe et bedre miljø for de erhvervsdrivende.

Etablere en pergola langs bygningerne, hvor der kan skabes et mere intimt liv til eks. at sidde på en bænk og læse en avis/ drikke kaffe ud af huset.

*Forslag fra Solvejsgruppen:* Et kvadrat af japanske kirsebærtræer omkring torvet – store og opstammede som man kan sidde under på bænke, der opstilles til formålet.