

Baggrund for fritagelse af delområder fra analysepligt

17-07-2018

18/15471

Stikprøveundersøgelse af rabatjord langs kommende letbane

Hovedstadens Letbane har systematisk gennemgået hele strækningen, som letbanen passerer, og udskilt alle kortlagte områder og områder med forhøjet risiko for jordforurening til særskilt undersøgelse og analyse. Tilbage står et stort område, som med omfattende stikprøver er påvist at indeholde ren eller lettere forurenede jord.

I overensstemmelse med den vedtagne fælles jordhåndteringsplan for Hovedstadens Letbane, har HL defineret, hvordan man vil håndtere div. jordtyper. Anlægsarbejderne vil foregå på vejareal og arealer, der er områdeklassificeret (på og tæt ved vej) og generelt til en gennemsnitlig dybde på ca. 1 meter.

I den fælles jordhåndteringsplan følges vejdirektoratets retningslinjer ved etablering af vej, og det er således en metodik, som har været anvendt i flere etablerede vejprojekter. Områder, hvor der risiko for at finde forurening er udskilt til detailanalyser, mens restområder undersøges ved stikprøver. Detailanalyser udføres således på fokusarealer og i vejkasse, mens rabatjord dokumenteres ved stikprøver. HL har endvidere ladet detailundersøgelse af fokusarealer omfatte rabatjord, hvor fokusarealet grænser op til vejarealet. Udvalget af fokusarealer, er tilvejebragt ved en omfattende historisk gennemgang af strækningen for at lokalisere alle potentielle fyldområder, erhvervsjendomme, V1/V2-kortlagte arealer mv. Stikprøveundersøgelserne af rabatjorden er således velbegrundede.

HL har udført stikprøveundersøgelserne af rabatjorden over to omgange. Undersøgelserne er tilrettelagt med henblik på at mindske de trafikale gener ved undersøgelsesernes udførelse. Der er påvist forurening ud over lettere forurenede jord i et fåtal af borerne, og disse er efterfølgende defineret som fokusområder, og vil derfor blive detailundersøgt. Langt det meste rabatjord er ren, og kun ca. en tredjedel er lettere forurenede uden indhold af mobile stoffer. Det grundige historiske forarbejde forud for beslutningen om stikprøver gør, at jord fra HL adskiller sig fra anden jord.

Miljømyndighedens vurdering

På denne baggrund vurderer Center for Miljø og Teknik, at der foreligger et dokumentationsgrundlag, der med tilstrækkelig høj grad af sikkerhed kan kategorisere jorden langs den kommende letbane som kategori 2 jord, jf. bilag 3 i Jordflytningsbekendtgørelsen.