

«Navn»
Att.: «Attention»
«Adresse»
«Postnr» «By»
«Land»

Letbanen – opfølgning på orienteringsmøde 27. maj 2015

28. maj 2015
14/21497

Kære «Navn»

Der blev onsdag aften afholdt orienteringsmøde for udvalgte grundejere øst for Ring3. Mødet var indkaldt med det sigte at give en direkte orientering af grundejere, hvis ejendom forventes berørt af letbaneanlægget og tilhørende vejoplægninger. Trods det meget korte varsel, var der et fint fremmøde og det vil vi i Glostrup Kommune gerne takke for.

Landinspektør Michael Persson fra Hovedstadens Letbane var til stede på mødet. Michael gennemgik projektets forventede indgreb på de enkelte berørte villaejendomme. Det blev oplyst, at dispositionsforslaget ikke viser den præcise endelige afgræsning af projektet, da projektet ikke er detailprojekteret endnu. Eksempelvis tager projektet ikke endnu hensyn til højdeforskelle i terrænet og der er således en vis usikkerhed på udstrækningen af projektet (indenfor en meter).

Det blev på mødet konstateret, at det har været svært for flere af jer at finde det detaljerede tegningsmateriale. Høringsmaterialet kan ses på høringsportalen, hvor dette link www.glostrup.dk/letbane fører direkte til materialet. Dette brev er herud over vedlagt en udskrift af detaljer af Dispositionsforslaget, så betydningen for de enkelt berørte ejendomme bedre kan ses.

Michael Persson har i øvrigt tilbudt at bistå med svar på yderligere spørgsmål om ekspropriation og vil ligeledes gerne viderestille spørgsmål af mere vejteknisk karakter til de rette eksperter i Hovedstadens Letbane. Michael kan træffes på tlf. 29 92 87 49 eller pr. mail: MHP@m.dk.

Da en del af jer ikke var til stede, opsummeres herunder hovedtrækkene i de mange spørgsmål og tanker, der blev rejst på mødet:

- Vil projektets samlede bredde kunne reduceres, så det ikke går så meget ud over haverne?

- Kan projektet forskydes mod vest til de offentlige ejendomme (hospitalet, psykiatrien og kirkegården) så indgreb i privat ejendom på østsiden kan undgås?
- Er det nødvendigt at forøge projektets tværsnit med busbaner, når der samtidig forventes nedlagt buslinjer?
- Vil midterrabatten kunne reduceres i bredde?
- Skal cykelstier være 2,5 m bredde, når cykeltrafikken på strækningen er begrænset?
- Hvad skal de til for at en ejendom eksproprieres fuldstændigt?
- Vil der blive opsat støjskærme langs ejendommene mellem Sofielundsvej og Mellemtoftevej?

De forskellige bemærkninger vil blive taget med i Glostrup Kommunes egne overvejelser når indholdet af Dispositionsforslaget skal behandles i Kommunalbestyrelsen. Glostrup Kommune er dog ikke direkte myndighed over projektet – og kun medejer (6 % af projektet). Glostrup Kommunes bemærkninger til Dispositionsforslaget vil blive forelagt bestyrelsen i det fælles selskab (Hovedstadens Letbane), der tager stilling til, om ændringerne kan indarbejdes i projektet.

Som nævnt på mødet er vigtigt, at I gør brug af jeres ret til at gøre indsigelser direkte overfor Transportministeriet som del af den igangværende høring. Transportministeriet er myndighed på det store projekt og skal godkende den endelige udformning af projektet. I den forbindelse skal der tages stilling til alle indkomne bemærkninger. Bemærkninger skal indgives på www.hoeringsportalen.dk.

Som aftalt på mødet fremsendes hermed en liste over de ejendomme, der har været inviteret til mødet.

Med venlig hilsen
Rasmus Hansen
byplanlægger