

Vi forbereder byggeriet af tre broer til letbanen nær Glostrup Station

I januar går vi i gang med at forberede byggeriet af tre broer af stål på Søndre Ringvej nær Glostrup Station.

Stålbroerne skal løbe på den østlige side af Søndre Ringvej og føre letbanen hen over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej.

I første omgang skal vi udføre forberedende arbejde i form af nedramning af pæle i områderne ved Stationsparken 30, Sydvestvej 38 og 49 samt Søndre Ringvej 25, hvor vi har revet en række bygninger ned for at skabe plads til letbanen.

Hvad betyder det for dig som bor og færdes omkring byggeriet?

Af hensyn til togtrafikken i dagtimerne er det nødvendigt at udføre støjende natarbejde med nedramning af pæle enkelte nætter.

Vi forventer, natarbejdet finder sted tre nætter fra natten til mandag den 13. januar og frem til natten til den 15. januar 2020 i tidsrummet kl. 00:00-04:30. Arbejdet er støjende og kan medføre vibrationer. Arbejdet fortsætter derefter i dagtimerne fra den 15. til den 31. januar 2020.

I foråret 2020 fortsætter byggeriet af de tre stålbroer på Søndre Ringvej. Vi vender tilbage med mere information omkring dette arbejde.

Per Aarsleff A/S er entreprenør på opgaven.

Venlige hilsner
Hovedstadens Letbane

Nemt og hurtigt på tværs af hovedstaden

Hovedstadens Letbane er 29 nye stationer på 28 km mellem Lyngby og Ishøj.

Letbanen binder fem S-togslinjer og regional-togtrafikken sammen og skaber et sammenhængende kollektivt trafiksystem.

På seks af de nye letbane-stationer kan passagererne skifte til S-tog.

Letbanen vil få afgang cirka hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.

